**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**LICITACIÓN PÚBLICA LP-SC-011-2020**

**“REPARACIÓN DE FILTRACIONES DE AGUA EN DOS RAMPAS DEL ESTACIONAMIENTO ELEVADO”**

Las dos rampas que conforman los niveles superiores del estacionamiento elevado están cubiertas por emulsiones asfálticas distribuidas sobre losas prefabricadas de concreto.

Al estar expuesto a la intemperie la degradación del asfalto se intensifica, volviéndose una especie de esponja que absorbe aguas pluviales y polvo los cuales buscan salidas, por medio del escurrimiento, afectando la estructura del concreto. El asfalto al estar expuesto a la intemperie presenta al día de hoy degradación tal, que se ha transformado en una superficie porosa que actúa como esponja, absorbiendo agua y polvo del ambiente, así como al recibir la mezcla de agua y aceite, que los vehículos ocasionalmente derraman formando una película resbalosa.

**REQUERIMIENTO:**

Servicio de reparación de filtraciones de agua en las dos rampas del estacionamiento elevado de la Auditoría Superior del Estado de Jalisco.

**ESPECIFICACIONES DEL SERVICIO:**

Aplicación de poliurea VF380 color negro y textura antideslizante sobre la superficie de las dos rampas de asfalto:

Rampa 1: 620 m2 sobre la plataforma ascendente

Rampa 2: 800m2 sobre la plataforma superior.

Se deberá respetar la fisonomía de la infraestructura actual.

**ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO:**

Es una poliurea elastomérica 100% sólida desarrollada para aplicaciones tales como Membranas de revestimiento geotextil. VF 380 también se puede aplicar a sustratos de hormigón, asfalto y acero. VF 380 Sistema inodoro aplicado con relación de mezcla 1: 1 con equipo de pulverización de componentes múltiples.

**Ventajas:**

* 100% sólidos, sin VOC
* Relación de mezcla 1: 1 por volumen
* cura rápida
* Retorno inmediato al servicio.
* Aplicado por pulverización de componentes plurales.
* inoloro • Bajo encogimiento por tensión de curado
* Temperaturas de exposición -40 ° F a 350 ° F, seco
* Cumple con ANSI / GRHC / SPRI VR-1 (2011)
* Ejecutar la obra antes del inicio de la temporada de lluvias, el sustrato que ha de recibir la poliurea VF380, exige estar libre de humedad para garantizar que su aplicación cumple con las recomendaciones del fabricante y por consecuencia, estar en condiciones de obtener la garantía de impermeabilidad de 5 años.

**LINEAMIENTOS TÉCNICOS QUE EL PROVEEDOR DEBERÁ REALIZAR:**

1. Aplicar recubrimiento monolítico sobre la superficie de asfalto existente, con 3mm de espesor, sin demoler ni reconstituir las superficies de rodamiento y tránsito peatonal dañadas.
2. Demarcar las líneas de tránsito y aparcamiento en color amarillo, según la definición existente una vez aplicada la poliurea.
	1. Sección Sur de plataforma superior (rampa más alta): 17 espacios con separación de 2.50 m entre sí.
	2. Sección Norte de plataforma superior (rampa más alta): 16 espacios con separación de 2.50 m entre sí.
	3. Sección Norte de plataforma ascendente (primera rampa descubierta al venir del segundo nivel de estacionamiento, en dirección del tercer nivel): 19 espacios con separación de 2.50 m entre sí.
	4. Demarcación de sentido sobre ambas rampas, mediante 6 cuadros con flecha indicativa según se define en el actual estado del as rampas: trazadas sobre cuadrados de 2.40m de lado, con color rojo como fondo y color blanco para los trazos de dirección.
3. Extender la aplicación de Poliurea sobre los pretiles que confinan ambas rampas y sus áreas de transición hacia las escaleras de servicio, incluyendo 19 columnas y/o dados de desplante para la estructura que soporta los paneles solares, considerando:
4. Altura de hasta 0.90 m
5. Longitud de 106 m lineales en la plataforma ascendente incluyendo sección norte, sección sur, sección oriente y sección poniente.
6. Longitud de 117.5 m lineales en la plataforma superior incluyendo sección norte, sección sur, sección oriente, y acceso a escalera del tercer nivel.
7. Longitud de 31 m lineales en la plataforma cubierta, contigua a las escaleras del segundo nivel del estacionamiento elevado.
8. Demarcar bahía de seguridad en tránsito peatonal contiguo a escaleras de servicio, según trazado tipo “cebra” de 1.20 m por 5.00, a cada 0.40 m, en color amarillo, en los dos accesos a escaleras ubicados en los extremos de las rampas en cuestión.
9. Cumplir con los estándares de seguridad de la superficie de tránsito peatonal y rodamiento vehicular recomendados por la SCT: NOM-12-SCT-2-2017 y las consideraciones para diseño de vialidades de la American Association of state Highway and transportation Officials: Design for Pavement Structure. Washington D.C., U.S.A. (AASHTON).
10. Garantizar que una vez aplicada la Poliurea y sus demarcaciones de servicio/seguridad, las rampas tratadas sean puestas en servicio 24 horas después de instalada (como máximo).

El licitante adjudicado deberá entregar por escrito en hoja membretada garantía de impermeabilidad por cinco años, así como las garantías descritas en el punto 13.2 de las bases de esta Convocatoria.