**ANEXO 1**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**LICITACIÓN PÚBLICA LP-SC-014-2020**

**“REPARACIÓN DE FILTRACIONES DE AGUA EN LA LOSA DE CONCRETO DEL ESTACIONAMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR DE LA ASEJ”**

La Auditoría Superior del Estado de Jalisco cuenta con el resguardo de vehículos en un área cerrada denominada “parque vehicular”.

Actualmente el agua de lluvia, se ha filtrado al área de resguardo a través de las cubiertas de malla metálica que confinan el espacio, las cuales poseen entradas de luz natural durante el día, ventilación y protección contra intrusos. El agua sobre la losa de concreto se filtra sin control al nivel inferior dañando al área del taller generando permanentes zonas de humedad en el nivel superior, provocando daños a la estructura de concreto y aumentando el riesgo de derrapes vehiculares.

**REQUERIMIENTOS**

* Servicio de reparación de filtraciones de agua en la losa de concreto del estacionamiento del parque vehicular.

**ESPECIFICACIÓNES DEL SERVICIO**

* Eliminar las filtraciones de agua mediante la aplicación de poliurea VF 380 color negro y textura antideslizante en la superficie de concreto y pretiles del parque vehicular.

Se acordará una visita guiada para los proveedores.

**ESPECIFICACIONES DE PRODUCTO:**

Es una poliurea elastomérica 100% sólida desarrollada para aplicaciones tales como Membranas de revestimiento geotextil. VF 380 también se puede aplicar a sustratos de hormigón, asfalto y acero. VF 380 Sistema inodoro aplicado con relación de mezcla 1: 1 con equipo de pulverización de componentes múltiples.

**VENTAJAS:**

• 100% sólidos, sin VOC

• Relación de mezcla 1: 1 por volumen

• cura rápida

• Retorno inmediato al servicio.

• Aplicado por pulverización de componentes plurales.

• inoloro • Bajo encogimiento por tensión de curado

• Temperaturas de exposición -40 ° F a 350 ° F, seco

Cumple con ANSI / GRHC / SPRI VR-1 (2011)

* EL sustrato que ha de recibir la poliurea VF380, exige estar libre de humedad para garantizar que su aplicación cumple con las recomendaciones del fabricante y por consecuencia, estar en condiciones de obtener la garantía de impermeabilidad de 5 años.

**LINEAMIENTOS TÉCNICOS:**

1. Aplicar Poliurea VF380 en sustrato monolítico, sobre superficie de 900 m2 que conforma la losa de concreto del estacionamiento del Parque Vehicular, a razón de 3mm de espesor; sin demoler ni reconstituir las superficies de rodamiento y tránsito peatonal existentes.
2. Demarcar las líneas de tránsito y aparcamiento en color amarillo conforme al más eficiente acomodo de vehículos de nuestra flotilla en esa área:
* líneas de separación entre cada vehículo de 2.50 metros, con 5 metros de longitud y 10 centímetros de grosor cada una.
1. Cumplir con los estándares de seguridad de tránsito peatonal y rodamiento vehicular recomendados por la SCT: NOM-012-SCT-2-2017, y las consideraciones para diseño de vialidades de la American Association of State Highway and transportation Officials: Design for Pavement Structures. Washington D.C., U.S.A. (AASHTO).
2. Garantizar que una vez aplicada la Poliurea y sus marcas de estacionamiento, el área sea puesta en servicio 24 horas después de instalada (como máximo).

El licitante adjudicado deberá entregar por escrito en hoja membretada garantía de impermeabilidad por cinco años, así como las garantías descritas en el punto 13.2 de las bases de esta Convocatoria.