ANEXO A
LICITACIÓN PÚBLICA LP-SC-018-2026
“MANTENIMIENTO CORRECTIVO A ELEVADORES”
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ELEVADORES

Especificaciones técnicas informativas de los elevadores:

Características principales de los elevadores:

Tipo de elevador:	SCHINDLER 5400AP ELEVADOR ELECTRÓNICO PASAJEROS
Cantidad de elevadores:	3
Capacidad	1600 KG 21 PASAJEROS
Velocidad:	1.75 M/S
Recorrido:	ELEV. (A): 49.28 M ELEV. (B): 55.36 M ELEV. (C): 52.48 M
Paradas:	ELEV. (A): 12 ELEV. (B): 13 ELEV. (C): 13
Acceso al frente:	Todos
Nomenclatura de pisos:	ELEV. (A): PB, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. ELEV. (B): S2, PB, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11. ELEV. (C): S1, PB, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11.

Especificaciones técnicas:

Maquina tracción:	De corriente alterna de frecuencia y voltaje variables, de la más avanzada tecnología, con convertidor de frecuencia, regulación totalmente digital y microprocesador de interface para vincularse con el control Miconic, con las siguientes características: Aceleración, velocidad nominal y frenado controlados, según parámetros óptimos de seguridad y confort, con arranque suave y corriente reducida. Llegada directa a piso con alta precisión de alineamiento.
Control:	MX-GC sistema TripleX 3 KS microprocesador de última generación y alto desempeño, proyectado en forma de módulos de tamaño reducido y arquitectura distribuida, instalado en la columna de la puerta de la última parada superior, eliminando el tablero metálico en la pared del vestíbulo. Operación con bajo consumo de energía y con niveles mínimos de ruidos. nivelación automática de lazo cerrado. Operación colectivo selectivo.
Ubicación:	Ubicación de la máquina: Sin cuarto de máquinas. La máquina será ubicada en el interior del cubo del elevador.
Alimentación eléctrica:	20 Volts, 3 fases, 5 hilos, 60 Hertz, +/- 5%.
Cubo:	Dimensiones de cubo: 2550 mm de frente 2500mm de fondo libre interior a plomo. Sobrepaso: 4400 mm. Fosa: 1600 mm.
Cabina:	Dimensiones de cabina: 1600 mm de frente 2100 mm mm de fondo, 2500 mm. de altura.

	Botoneras: Botonera lateral plana en acero inoxidable con botones de micro tacto tipo “D2” con Halo de vidrio.
Acabado de cabina:	Espejo: Espejo medio color natural en toda la pared, colocado en la pared posterior de la cabina. Piso: La cabina contará con preparación de 30 mm. para colocar material suministrado por el cliente. Plafón: Modelo Arco 3 conforme al catálogo del producto. Panel frontal: Los paneles frontales serán de acero inoxidable. Paredes laterales: Las paredes laterales serán reversibles con lámina de acero inoxidable cepillado. Pared posterior: La pared posterior será revestida con lámina de acero inoxidable cepillado.
Puertas de cabina:	Puertas de cabina: Automáticas de dos hojas de apertura central acabadas en acero inoxidable. Apertura de puertas: Ancho 1100 mm, altura 2100 mm. Protección de puertas: Cortina de haces múltiples de rayos infrarrojos, que crean una red sensitiva en toda la apertura de la puerta.
Puertas de piso:	Puerta de piso: Automáticas de dos hojas de apertura central. Todas las puertas de piso serán en acero inoxidable cepillado, incluye, marcos para todas las puertas en acero inoxidable cepillado. Indicadores: Ancho 1100 mm, altura 2100 mm, Indicador digital de posición y flechas de preaviso en todos los pisos. Botonera de piso: Modelo 5400AP plana de acero inoxidable con botones de micro tacto tipo “D” con Halo de vidrio. Gongs en piso: En todos los pisos.

Suspensión:

Restricción de uso de los equipos:	1) El equipo NO está diseñado para trabajar en un ambiente a intemperie, esto quiere decir que no deberá estar expuesto directamente a rayos solares, lluvia, brisa marina, altos niveles de humedad, polvo, rocío matutino y de riego. 2) El cubo en todo su recorrido NO deberá tener filtraciones de agua de ningún tipo. 3) El piso NO deberá tener pendiente hacia la fosa para evitar escurrimientos de agua dentro de la misma.

Características adicionales:

Sensor sísmico:	Se contará con un sensor sísmico tipo Q2500 Draka, que al detectar movimientos oscilatorios o trepidatorios de cierta magnitud efectuará una secuencia especial, deteniendo el elevador en la parada más próxima, abriendo las puertas y apagando el elevador, conforme a lo señalado en la NOM en vigor.
Mando de bomberos:	Se incluye mando para desalojo de la cabina en caso de incendio, Fase I y Fase II, así como parada alternativa en caso de fuego en parada predeterminada original, conforme a lo señalado en la NOM en vigor.
Intercomunicador:	Intercomunicador de tres vías. Un elemento manos libres en cabina. El otro elemento se localizará dentro de una distancia razonable del elevador. La canalización desde el cuarto de máquinas deberá realizarla el cliente.

Conexión planta de emergencia:	Se contará con preparación en tablero de control para conexión a planta de emergencia.
Cancelación de llamada falsa:	Operará cuando el número de pasajeros en cabina no coincide con el número de paradas de destino.
Ventilador:	Embutido en el techo de la cabina, con accionamiento automático.
Mando reservación:	Permite cancelar temporalmente las llamadas de piso, permitiendo el uso restringido de la cabina, con estacionamiento en piso determinado.
CCTV:	Solo incluye preparaciones del cable viajero para la cámara de video, el suministro colocación de la cámara, así como la conexión será realizadas por el cliente.
Seguridad en marco de contrapeso:	No incluido
Control de acceso:	Solo incluye preparaciones y cables viajero para controlar el elevador por medio de un dispositivo de control de acceso, el dispositivo de control de acceso, así como la conexión serán realizados por el CLIENTE.
Mando VIP:	Se incluye mando que al activar por medio de chapa reserva el elevador para viaje exclusivo VIP.
Sintetizador de voz:	Se incluye sistema auditivo de anuncio de eventos del elevador en idioma inglés.
Cable viajero adicional para servicios por cuenta del cliente:	Solo incluye preparación y cable viajero adicional para sistemas de audio en cabina, control de acceso y CCTV, los dispositivos, así como la conexión será realizada por el CLIENTE. El cable es una cola viajera adicional al que integra el elevador, incluye los pares adicionales para conexiones con sistemas no integrados en esta propuesta